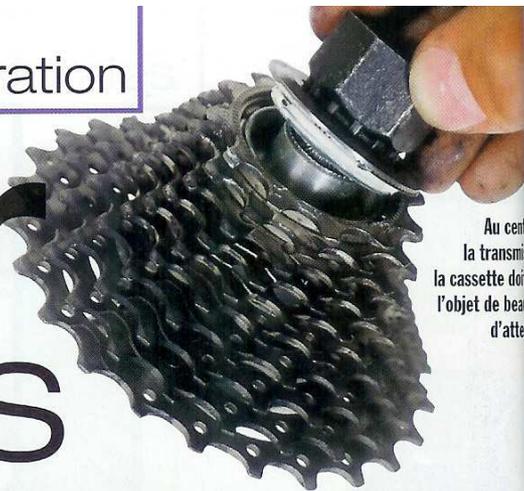


Grincer des dents



Au centre de la transmission, la cassette doit être l'objet de beaucoup d'attention.

Un craquement, des sauts de chaîne, une indexation imprécise, voici tous les symptômes que l'on peut déceler lorsqu'une cassette est en fin de vie. Voici comment procéder pour la changer ou pour la remplacer temporairement par une autre gamme de braquets. Par S. Pigeau, photos E. Vallée

La durée de vie d'une cassette classique avec des pignons en acier est d'environ trois chaînes, c'est-à-dire à peu près 8 000 km. Tout d'abord, inspectez les dents des pignons. Si elles sont trop usées voire même cassées, il faut changer la cassette impérativement. Il est possible de remplacer des pignons à l'unité ou des groupes de pignons mais cette solution se révèle peu avantageuse aussi bien pour le fonctionnement que pour le porte-monnaie. En effet à long terme, vous devrez acheter une cassette neuve. Il est donc préférable de tout changer. Dans le

cas d'un changement de braquets, avant une épreuve montagnarde par exemple, il peut être intéressant de composer une cassette soi-même, grâce aux cassettes adaptables que l'on façonne "dent par dent". Ou bien, d'acquérir des pignons à l'unité ou des couples de pignons pour compléter sa cassette. Pour "allonger" un peu la durée de vie de vos pignons, évitez de trop croiser la chaîne et dégraissez-la à chaque lavage. Après dégraissage, la lubrification est obligatoire pour un fonctionnement parfait. Cette partie du vélo mérite que l'on s'y intéresse de près, c'est elle qui transmet, après la chaîne, l'énergie à la roue ! ■

Démontage



1 À l'aide d'un fouet à chaîne et de l'outil correspondant au type d'écrou (voir encadré Comparo), dévissez l'écrou de blocage. Pour ne pas riper, bloquez votre outil avec l'écrou du blocage rapide. Cela vous évitera d'endommager les cannelures auquel cas le tout serait indémontable !

Inspection du corps



2 Après avoir nettoyé le corps de cassette et le moyeu, inspectez-le en le faisant tourner. Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu, et que le corps et l'axe tournent sans effort. Observez également les cannelures, si elles sont marquées et endommagées vous pourriez avoir des problèmes dans le futur.

Montage dents



3 Avec le présentoir en plastique sur lequel est montée la nouvelle cassette, il est possible d'enfiler les pignons d'un seul tenant. Néanmoins, vous pouvez toujours y aller dent par dent ! Faites attention au sens car chaque pignon dispose d'un usinage spécifique.

Graissage écrou



4 Appliquez une pointe de graisse sur le filetage de l'écrou. Après l'avoir vissé à la main, bloquez votre outil comme au démontage et serrez doucement. Le pas de vis est fin, vous risqueriez de l'abîmer. En cas de doute, utilisez une clé dynamométrique, le couple à appliquer est inscrit sur l'écrou.

Attention ! 2 types d'écrous

Les deux types de cassettes les plus répandus sont bien évidemment, Campagnolo et Shimano. Ils nécessitent un outil spécifique chacun dont on voit ici les différences de cannelures. Il existe d'autres types d'écrous de blocage avec leurs outils attribués.

Faites attention avant l'achat, et vérifiez bien les dessins des cannelures sinon, vous pourriez avoir quelques soucis.

